

重要なお知らせ

今大会より、フルコースイエロー「FCY」を導入します。

1. レースディレクターは、レース中、セーフティカーを導入するまでもないが、安全上の理由で必要であると判断した場合は、フルコースイエロー（FCY）を宣言することができる。
2. FCYが宣言された場合、すべてのマーシャルポストでは黄旗の振動表示がなされ、FCYと記載されたボードも提示される。
3. 一旦FCYの状態になると、車両は安全な速度（約 60 km/h）に減速し、1列縦隊に整列し、前後の車両間隔を維持する。FCYの間は、追い越しは厳禁とされる。FCYが使用されている間に、不要に遅く、一定しない動きで、あるいはその他のドライバーに危険を及ぼす恐れがあるような方法で運転されている一切の車両はペナルティの対象となる場合がある。これは、そのような車両が走路にある時、ピット入り口にある時あるいはピットレーン出口ロードにある場合にも適用される。
4. FCYの間、ピットレーンの出入り口は開放されたままとする。
5. 一旦問題が解決したならば、レースディレクターは、走路を緑信号に戻す。この時点で、すべてのマーシャルポストは、黄旗とFCYボードを緑旗の振動表示に変える。レースおよび追い越しは、制約を受けることなく、車両同士的位置関係やラインに対する車両の位置に関わりなく、通常に再開される。
6. FCY終了後も、必要な場合には、セーフティカーの介入がなされる。
7. FCY手順が実行されている時、ドライバーがドライブスルーおよび／あるいはストップ・アンド・ゴーのペナルティを消化する目的で、すでにピット入口にいない限り、FCY手順開始後にペナルティに服することはできない。

以上、周知徹底のほど、よろしくお願いいたします。

2020年1月4日
大会事務局