

# 2007.HI-land思っきり4時間耐久レース 特別規則書

- 第1条 大会名称  
2007HI-land思っきり4時間耐久レース
- 第2条 主催者  
大沼プランニング  
宮城県名取市高館吉田字東真坂1 〒981-1242  
TEL.022-381-7021 FAX.022-381-7020
- 第3条 開催場所  
仙台ハイランドレースウェイレーシングコース  
仙台市青葉区新川早坂山
- 第4条 開催日  
第1回大会 2007年11月18日(日)
- 第5条 参加申し込み  
1、受付期間 10月1日(月)～11月8日(木)  
2、受付場所  
a)大沼プランニング  
宮城県名取市高館吉田字東真坂1 〒981-1242  
TEL.022-381-7021 FAX.022-381-7020  
b)SOD  
東京都大田区大森西5-5-4 〒143-0015  
**AAD内 SOD走行会事務局**  
TEL&FAX.03-5743-6487
- 3、参加料  
7-リー・エントリー 10月1日～10月15日(消印日)  
1台 52,000円  
10月16日～ 1台 56,000円
- 4、共済保険 1口 500円/ドライバー1名
- 5、申し込み方法  
a)申込書に参加料&共済保険料を添えて現金書留にて受付場所に申し込むこと(締切日消印有効)  
b)参加申し込みはチーム代表者が行い、チームに関して一切の責任を追うものとする
- 第6条 保険  
大会当日、本競技に有効な保険に加入していること
- 第7条 参加受付台数、決勝出走台数  
45台(先着順受付)
- 第8条 レース  
フリー走行 (11:00～11:25)  
決勝スタート 12:00
- 第8条 決勝ゴール 16:00
- 第9条 ドライバーの参加資格及び登録人数  
有効な運転免許証所持者で、サーキットの走行に適應できる基本的な操作が可能なものとする。登録は2名位以上自由と

- するが、必ず競技会当日有効な生命保険もしくは傷害保険に加入していなければならない。
- 第10条 参加車両及びクラス区分  
1、4輪自動車(フォーミュラ及びそれに準ずる車両は除く)オープンカーは、ロールバー必着。  
2、改造は自由だが、安全でない判断された箇所については修正しなければ出走できない。  
3、クラス区分  
**Rクラス...(レースカー及びスリックタイヤを使用する車両)**  
**レースカーとはN1などのレース仕様の車両**  
**Sクラス...(Sタイヤを使用するナンバー付きの車両)**  
**Nクラス...(ノーマルラジアルタイヤ使用のナンバー付車両)**  
4、車両は参加するドライバーの数まで使用することができ、途中交換する場合は、指定された場所で、ゼッケン及び計測器を付け替えなければならない。その場に**3分**以上とどまらなければならない。
- 第11条 ドライバーの装備  
レーシングスーツ及びレーシングシューズが望ましいが、運転に適した難燃性(綿かニット)の長袖、長ズボン、スニーカーでも可。グローブはレーシンググローブを使用すること。
- 第12条 参加受付、車両検査、ドライバーズブリーフィング  
参加者は、タイムスケジュールに示された時間に従い参加受付、車両検査を行い、ドライバーズブリーフィングに参加しなければならない。
- 第13条 スターティンググリッド  
スターティンググリッドは前からスリッククラス・Sタイヤクラス・ノーマルラジアルクラスの順とし、各クラスの中の順位は参加受付順とする。同日受付の順位決定は主催者の判断とする。
- 第14条 スタート手順  
1、スタートはローリングスタートとする  
2、スタート手順の詳細は公式通知にて告知する。
- 第15条 燃料補給  
1.それぞれのピットにて補給装置または金属製の携行缶にて給油ができる。その際、消火器の準備をし、給油担当者は難燃素材の衣服を着用していなければならない。  
2.給油の際安全のため必ずエンジンを停止しなければならない。
- 第16条 ペナルティ  
1.黄旗区間の追い越し違反及び反則スタートは1件に付1周回減算するものとする。  
2.ピットロードの制限速度は60km/hです。速度超過10km/h毎に1万円の罰金が課せられます。
- 第17条 ピット  
1.ピットは指定されたピットを使用しなければならない。  
2.ピット内は常に整理整頓に心がけ、作業エリアに工具等を出すのはピットインの直前に行き、終了したら速やかに撤収しなければならない。こぼれた燃料、オイル等はふき取らなければならない。

- 第16条 ピットイン、ピットアウト  
1.ピットインする際は最終コーナーから合図を出しながら右側を走行しピットロードに入らなければならない。  
2.ピットロードの最高速度は60kmに制限される。  
3.ピットロードではピットインする車両が優先される。  
4.ピットアウトで本コースに合流する際は、本コースを走行してくる車両に充分注意し3コーナーを過ぎるまではコースの右側を走行しなければならない。
- 第18条 競技の終了  
1.競技の終了は走行時間経過後、フィッガーフラッグにより示される。  
2.競技の時間に赤旗中断中も含まれる。
- 第19条 セーフティカー  
競技が正常な状態で進行することが不可能になったとき、セーフティカーの導入により一時非競技化される場合がある。セーフティカーが導入されると、全ポストでSCボードと黄旗が表示され、全ての車両はセーフティカーの後ろに1列となり追い越すは禁止となる。セーフティカーの直後の車両は緑の回転灯が点灯された場合のみセーフティカーを追い越すことが許される。競技車両は自己のピットに停止できる。コースに復帰する際は、隊列の最後尾車両がピット出口を通過した直後許される。セーフティカーが回転を消灯して1周後コースアウトシグナルタワーのグリーンランプにより競技が再開される。その際コントロールラインを通過するまでは追い越すは禁止される。セーフティカー導入中の各周回は競技周回として算入される。
- 第20条 順位認定  
順位はフィニッシュラインを通過しフィッガー旗を受け、規定時間内の周回数の多い順とし、同周回の場合はフィニッシュラインの通過順とする。(フィッガー優先)
- 第21条 参加者の遵守事項  
1.コースはいかなる場合も逆走は禁止され、他の車両の走行を妨害したり危険な行為を行ってはならない。  
2.全ての参加者は競技役員の指示に従わなければならない。主催者や役員及び他の参加者の名誉を傷つけるような言動をしてはならない。
- 第22条 賞典及び制限  
クラス別にトロフィーと副賞が授与され、台数により下記の通り制限される。  
3台 ... 1位のみ  
4台 ... 2位まで  
5台 ... 3位まで  
6～7台...4位まで  
8台以上...6位まで  
その他特別賞有り