

2018SUGO思いっきり200分耐久レース

【 特別規則書 】

- 第1条 大会名称
2018 SUGO思いっきり200分耐久レース
- 第2条 主催者
大沼プロモーション
〒981-1242宮城県名取市高館吉田字東真坂1
TEL.022-381-7021 FAX.022-381-7020
- 第3条 開催場所
スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース
宮城県柴田郡村田町菅生6-1
- 第4条 開催日
2018年11月11日(日)
- 第5条 参加申し込み
1.受付期間 8月15日(火)～10月15日(日)
2.受付場所
大沼プロモーション
〒981-1242 宮城県名取市高館吉田字東真坂1
TEL.022-381-7021 FAX.022-381-7020
3.参加料
①早割り 8月15日(火)～9月15日(金)(消印日有効)
1チーム 60,000円
②通常料金 9月16日～ 1チーム 70,000円
4.申し込み方法
a) 参加申込書及び車両申告書に参加料を添えて現金書留にて受付場所に 申し込むこと(締切日消印有効)
b)参加申込はチーム代表者が行い、チームに関して 一切の責任を追うものとする
- 第6条 保険
ドライバーは大会当日、本競技に有効な生命保険に加入していること。(プロドライバーでなければ通常の生命保険でOKです)
- 第7条 決勝出走台数
45チーム(先着順受付)
- 第8条 レース
予選 10:00～10:30
決勝スタート 13:00～ 決勝ゴール 16:20～
- 第9条 ドライバーの参加資格及び登録人数
有効な運転免許証所持者で、サーキット走行に適應できる基本的な操作が可能な方とする。登録は1～5名までとする。
- 第10条 参加車両及びクラス区分
1.4輪自動車(但しフォーミュラ及びそれに準ずる車両は除く)
オープンカーは、ドライバー必着。
2.改造は自由だが、安全でないとは判断された箇所については修正しなければ出走できない。
3.クラス区分
R1クラス(リッターを使用する車両)
R2クラス(Sタイヤ及びリッタータイヤを使用するレース用車両)
NS1クラス(排気量2700cc超のSタイヤを使用するNo.付車両)
NS2クラス(排気量2700ccまでのSタイヤを使用するNo.付車両)
NR1クラス(排気量2700cc超のノーマルタイヤを使用するNo.付車両)
NR2クラス(排気量2700cc迄のノーマルタイヤを使用するNo.付車両)
加給機付(排気量×1.5)D-クラス(排気量×1.4)とする

- 4.ドライバーの数は1～5名まで、車両は5台まで登録することが出来る、途中交換する場合は、指定ピットにて、セッター及び計測器を付替えなければならない。クラスは登録車中の最上位クラスに区分される。
5. **単独車両で、ドライバー1名のチームは、1回以上の給油が義務付けとなります。**
- 第11条 ドライバーの装備
ヘルメット、レーシングスーツ及びレーシングシューズを強く推奨するが、運転に適した難燃性(綿かコット)の長袖、長スリーブ、スニーカーでも可。グローブはレーシンググローブを使用すること。
- 第12条 参加受付、ドライバーズブリーフィング
参加者は、タイムスケジュールに示された時間に従い参加受付をし、ドライバーズブリーフィングに必ず参加しなければならない。
- 第13条 スタートイングリッド
予選走行のベストタイム順で決定する。
- 第14条 スタート手順
1.スタートはローリングスタートとする。
2.スタート手順の詳細は公式通知にて告知する。
- 第15条 ヘルパリティ
1.黄旗区間の追い越し違反及び反則スタートは1件につき1回のドライバーヘルパリティを課する。
2.ピットロードの制限速度は60km/h。速度超過はドライバーヘルパリティを課する。
- 第16条 ピット
1.ピットは決勝前に指定されたピットに移動しなければならない。
2.ピット内は常に整理整頓に心がけ、作業エリアに工具等を出すのはピットの直前に行い、終了したら速やかに撤収しなければならない。燃料、オイル等はふき取らなければならない。
- 第17条 ピットイン、ピットアウト
1.ピットインする際はバックサイン付近から合図を出しながらコース右側を走行しピットロードに入らなければならない。
2.ピットロードではファーストピットレーンを走行する車両が優先される。
3.ピットからファーストピットレーンに出る時はチームクルーが誘導すること。
4.ピットエグジットレーンから本コースに合流する際は、本コースを走行してくる車両に充分注意しコーナーを過ぎるまではコースの右側を走行し、ホワイトラインを越えてはならない。
5.ピットインの信号が青の時のみコースインすることができる。
- 第18条 燃料補給
1.それぞれのピットにて金属製の携行缶にて給油をしなければならない。その際、消火器の準備をし、給油担当者は難燃素材の衣服を着用し目を防護する眼鏡等を着用していなければならない。
2.給油の際安全のため必ずエンジンを停止しなければならない。
3.燃料補給時、同時に他の作業(ドライバーの乗降も含む)をしてはならない。
4. **給油の際は、ボディーアースを強く推奨する。**
- 第19条 車両交代
1.車両を交換するチームは、次に交換する車両をPIT内に準備しなければならない。
2.走行してきた車両をPIT前に停止させ、トランスポンダを付替え、速やかに車両を第4ゲートからパドックに移動しなければならない。
3.交代したドライバーはファーストピットレーンを走行してくる車両がないことを確認しクルーの誘導でPITアウトすることが出来る。
- 第20条 車両の整備について
1.参加車両はSUGOレーシングコースの走行に耐えうる車両で、且つ走行中トラブル

なく走行できるよう完全に整備しなければならない。

2.車両の整備不良による重大な事故の原因を発生させたドライバーは次の大会の出場が制限される場合がある。